

Sicurezza:

- Le macchine rispondono alle normative C€ sulla Sicurezza;
- Il rumore dell'impianto di potenza viene attutito dalla presenza di una carrozzeria chiusa che contiene anche i rischi legati allo scoppio, il cilindro viene integralmente coperto da una protezione scorrevole ed a piena visibilità munita di interblocco;
- Le tubazioni flessibili sono assicurate da cavetti di acciaio contro lo sfilamento, sotto il supporto per il cilindro sono protette da una rete anti scoppio;
- Pedane anti scivolamento per l' operatore sono a corredo delle zone sensibili;

TOTAL TEST dovendo garantire la totale sicurezza dell'operatore durante ogni fase di collaudo, ha ulteriormente sviluppato una gamma di tunnel di protezione a seconda delle richieste e delle necessità del settore:

• a cannocchiale

Protezione completa da scoppio improvviso di tubi idraulici, da scoppio del fondello, fuga dello stelo o fuoriuscita d'olio.



• a singolo tunnel

Posizionamento aperto/chiuso con singola parte mobile e contro tunnel di protezione.



• a doppio tunnel

Sicurezza aumentata contro lo scoppio del fondello con doppia parte mobile, luce di inserzione del cilindro mm 3500.

